

### Sommaire par secteur d'activité :

Actualités multisectorielles : .....	1
Automobile : .....	2
Aéronautique : .....	3
Construction de matériels électriques et électroniques : .....	4
Energie - Environnement : .....	4
Ferroviaire - Naval : .....	5
Métallurgie - Sidérurgie : .....	6
Télécommunications : .....	6
ETP Infos : .....	6

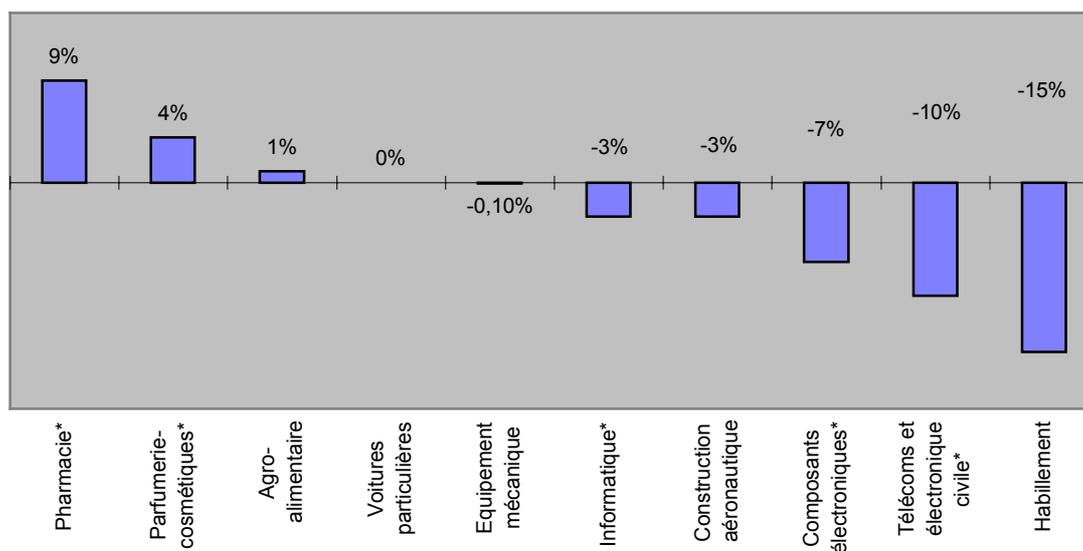
### Actualités multisectorielles :

#### **A quelques exceptions, 2003 sera médiocre pour l'industrie française.**

Cela ne surprendra personne : 2003 ne sera pas un bon cru pour l'industrie française. Sur les 40 secteurs d'activité analysés par la direction des études industrielles du Crédit lyonnais, 19 reculeraient, dont certains très fortement, 4 stagneraient et 17 seulement progresseraient. Parmi les éternels perdants, le textile, l'habillement et la chaussure bien entendu, qui afficheraient respectivement -8%, -15% et -12%. Dans ces secteurs sinistrés depuis de nombreuses années, la délocalisation se poursuit.

Néanmoins, les secteurs gros consommateurs de main-d'œuvre ne sont pas les seuls en décroissance. Dans les biens intermédiaires, le verre et les peintures finiraient à -1%, tandis que la sidérurgie stagnerait, après +4,6% l'an dernier. Pour la construction et la réparation navales civiles, le coup est rude, avec -13% contre +9% en 2002. Dans la construction aéronautique et spatiale, la loi de programmation militaire 2003-2008 viendra compenser le recul du civil, pour un résultat total identique à l'an dernier, de l'ordre de -3%. (*L'Usine Nouvelle* n°2879)

**Estimation d'activité pour 2003, en volume, en %**



## Automobile :

### FRANCE LE CALENDRIER 2003-2006 DES MODÈLES DE PSA ET RENAULT

**CITROËN** : Lancement de la C2 en oct. ; nouveaux 2.0 HDi 136 ch et 2.2 HDi 150 ch pour la C5 en nov. ou déc. ; la C4 à l'automne 2004 ; la C5 restylée et les C4 coupé et break au printemps-été 2005 ; la C3 remodelée, la C6 et la C1 à l'automne-hiver 2005-2006 et le Picasso 2 au printemps-été 2006.

**PEUGEOT** : Commercialisation de la 307 CC ainsi qu'une 607 dotée d'une nouvelle boîte de vitesses manuelle à six rapports en septembre ; la 407 en janvier 2004 ; la 607 légèrement restylée au printemps-été 2004 ; la 407 break à l'automne 2004 ; la 307 remodelée, la 407 coupé et la remplaçante de la 206 au printemps-été 2005 ; la petite voiture développée avec Toyota à l'automne-hiver 2005-2006 et la 207 CC au printemps-été 2006. La remplaçante de la 607 serait présentée au printemps-été 2006 et pas commercialisée avant l'automne 2006.

**RENAULT** : Lancement des Mégane II berline à quatre portes et break en septembre ; la Mégane II coupé-cabriolet en octobre ; la Mégane II RS en novembre-décembre ; le Scénic II à sept places en janvier 2004 ; la Laguna II restylée au printemps-été 2004 ; le petit monospace nom de code J77 à l'automne 2004 ; le 4x4 de loisirs (soubassement Nissan et carrosserie Renault) ainsi que la Clio III et la Vel satis restylée au printemps-été 2005 ; la Clio III coupé-cabriolet à l'automne-hiver 2005-2006 et la Mégane II remodelée ainsi que la Laguna III au printemps-été 2006. (CCFA - AUTO PLUS 26/8/03)

**FRANCE LE MARCHÉ AUTOMOBILE FRANÇAIS A CHUTE DE 15,4 % EN AOÛT** avec 103 084 voitures particulières immatriculées, soit la plus forte baisse depuis un an, et de 8,1 % sur les huit premiers mois de 2003. Avec 53,8 % du marché, la part des marques françaises a diminué de 3,2 %. (LE MONDE 03/10/03)

**FRANCE VALEO VISE LE CINQUIÈME RANG MONDIAL D'ICI À 2010** en tant qu'équipementier automobile mondial (dixième aujourd'hui avec un chiffre d'affaires de 9,8 milliards d'euros en 2002). (CCFA - TRIBUNE, FIGARO 11/9/03)

**FRANCE LES ÉQUIPEMENTIERS FRANÇAIS DE DEUXIÈME RANG LUTTENT POUR LEUR SURVIE** d'après un rapport réalisé par le ministère des Finances, en raison des exigences croissantes des équipementiers de premier et de troisième rang et de la concurrence émanant des pays de l'Est, et qu'ils doivent chercher des investissements à l'étranger. (CCFA - AUTOMOTIVE NEWS EUROPE 25/8/03)

**FRANCE EURO NCAP ATTRIBUE 5 ÉTOILES AU NOUVEAU RENAULT SCÉNIC** qui devient ainsi la cinquième voiture du constructeur à recevoir cette meilleure note. (CCFA - AUTO PLUS 16/9/03)

**ALLEMAGNE OPEL AURA DU MAL À ATTEINDRE L'ÉQUILIBRE EN 2003** en raison des coûts élevés de lancement de la nouvelle génération de son modèle phare Astra et de ses faibles ventes de cet été. (CCFA - HANDELSBLATT, FINANCIAL TIMES 9/9/03)

**MONDE 10 % DE LA PRODUCTION AUTOMOBILE MONDIALE EST FRANÇAISE** souligne M. Manuel Gomez, président du CCFA, et les constructeurs français exportent 70 % de leur production. La Peugeot 206 est le modèle le plus vendu en Europe et 5 des 10 meilleures ventes en Europe sont des modèles français. (CCFA - VEHICULE NEWS Juillet Août 2003)

**MONDE LES VENTES DE VÉHICULES POURRAIENT AFFICHER DES RECORDS EN 2005** selon l'institut allemand B&D Forecast. La croissance attendue aux Etats-Unis en 2004 (+ 3,5 %) favoriserait une hausse de 2,8 % des ventes de véhicules neufs, à 16,8 millions d'unités. Pour l'Europe de l'Ouest, une hausse des ventes de 7,9 %, à 15 millions d'unités. L'année 2005 pourrait présenter des chiffres record grâce à la reprise du marché européen et à la demande croissante en Asie. Les ventes mondiales s'établiraient à 53,9 millions d'unités (+ 9 % par rapport aux prévisions de 2003). (CCFA - AUTOMOTIVE NEWS EUROPE 8/9/03)

**MONDE LE PROJET INDUSTRIEL DE PSA ET TOYOTA SE DÉROULE DANS LES TEMPS.** Le site « est construit, le personnel d'encadrement recruté, le choix des fournisseurs réalisé et le style de la voiture gelé », a précisé M. Gilles Michel, responsable des plates-formes et des achats de PSA Peugeot Citroën. « Les responsabilités ont été équitablement réparties ; Toyota supervise la conception du véhicule, avec la contribution de PSA, la production et la qualité, tandis que PSA apporte une expertise dans les achats, le marketing et l'environnement européen ». « Nous nous inspirons de la collaboration entre PSA et Fiat dans les monospaces,

dont 85 % des composants sont identiques. Le nouvelle plate-forme pourra toutefois être réutilisée par Toyota tout comme par PSA ». (CCFA - TRIBUNE 12/9/03)

#### **ROUMANIE RENAULT EST PRÊT À LANCER LA PRODUCTION DE SA VOITURE ÉCONOMIQUE.**

Ce modèle tricorps long de 4,25 m, nom de code X 90, sera commercialisé au second semestre de 2004 (prix prévisionnel entre 5 000 et 7 500 euros). Il disposera de deux moteurs à essence (1,4 l et 1,6 l) et d'un organe diesel (de 1,5 l), des déclinaisons break et pick-up sont prévues. Les coûts de fabrication « atteindront globalement 3 000 euros par voiture, soit 50 % de moins que des véhicules équivalents ». (CCFA - LA TRIBUNE LE FIGARO 10/9/03)

**CHINE LE MARCHÉ AUTOMOBILE CHINOIS** affiche la plus forte croissance au monde. Ventes de 320 000 voitures en 1995, de 1,2 million en 2002 et de déjà 903 400 unités au premier semestre de 2003. Les estimations pour 2010 portent sur 3,9 millions d'unités. De plus, 90 % des Chinois achètent en ce moment leur première voiture et ne sont par conséquent pas encore attachés à une marque, un avantage considérable pour les constructeurs implantés en Chine, tels Volkswagen (premier sur le marché avec une pénétration de 42%). Les infrastructures accusent un retard de plus en plus flagrant : la Chine ne compte que 1 400 km d'autoroutes et le stationnement est excessivement cher. De plus, 109 381 personnes ont trouvé la mort sur les routes en 2002, pour un parc de 14,5 millions de voitures (contre 6 842 décès en Allemagne pour 44 millions de voitures). (CCFA - SUDDEUTSCHE ZEITUNG 6/9/03, DER SPIEGEL 8/9/03)

#### **SITE WEB A CONSULTER :**

Le Comité des Constructeurs Français d'Automobiles (en particulier pour sa revue quotidienne) : [www.ccfa.fr](http://www.ccfa.fr)

## **Aéronautique :**

#### **FRANCE AIR FRANCE ET LA SNECMA PRIVATISEES PROCHAINEMENT**

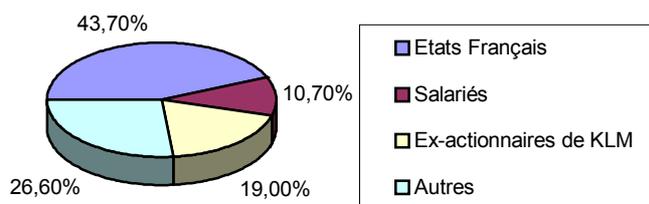
LE MINISTRE des finances, Francis Mer, a indiqué, jeudi 25 septembre sur la chaîne LCI, que plusieurs entreprises publiques, au premier rang desquelles Air France et la Snecma, étaient susceptibles d'être privatisées prochainement. Le gouvernement escompte un gain de 4 milliards d'euros de ces opérations en 2004. M. Mer a ainsi confirmé l'imminence d'un « accord de fusion » entre Air France et sa concurrente néerlandaise KLM, qui implique la privatisation de la compagnie aérienne française. « La fusion entraîne la privatisation, c'est-à-dire le passage de l'Etat en dessous des 50 % ».

Quant à la Snecma, le motoriste aéronautique dont l'Etat détient 98 % du capital, elle était « prête il y a deux ans [pour la privatisation], et elle est de nouveau prête », selon M. Mer, qui prévoit d'ouvrir le dossier début 2004. Le ministre a jugé qu'en revanche des entreprises publiques comme EDF, GDF ou Aéroports de Paris seront plus longues à privatiser, en raison de nécessaires modifications législatives. (Le Monde 27/09/03)

#### **FRANCE AIR FRANCE – KLM : LA DIFFICILE NAISSANCE DU LEADER EUROPEEN.**

Après près de 2 ans de négociations, les compagnies Air France et KLM ont annoncé, mardi 30 septembre, leur rapprochement au sein d'une nouvelle entité détenue à 81 % par des intérêts français. Le premier transporteur aérien en terme de chiffre d'affaire s'organise sous la forme d'une société holding cotée et de deux filiales opérationnelles, afin de préserver les marques et les identités des 2 drapeaux (flags carriers). Dans la foulée, Alitalia a signé un accord avec Air France-KLM dans l'optique d'une future intégration du transporteur italien. (Air et Cosmos n°1906, Le Monde 30/09/03)

**Capital d'Air France-KLM  
Post-transaction**



**FRANCE L'A330-200/MRTT LE NOUVEAU CHEVAL DE BATAILLE D'EADS** pour s'imposer sur le marché des ravitailleurs en vol polyvalents. La Grande-Bretagne envisage un partenariat avec la France pour l'acquisition et l'exploitation de ravitailleurs/transporteurs A330-200/MRTT. Par ailleurs, ce nouvel appareil pourrait voler sous les couleurs de l'US Air Force. (*Air & Cosmos n°1905*)

**FRANCE AIRBUS A340-600.**

Airbus a finalisé la nouvelle version à masse accrue (EGW) de l'A340-600. Avec 11 t de plus que la version de base (soit une masse de 376 t au décollage), cet appareil commandé par Emirates et Qatar Airways aura un rayon d'action de 14.550 km ce qui permettra à ces deux compagnies de relier sans escale l'ensemble des Etats-Unis. (*Air & Cosmos n°1906*)

**FRANCE CONVENTION DE COOPERATION SCIENTIFIQUE SNECMA, ONERA ET CNRS.**

La **Snecma**, l'**Onera** et le **CNRS** [ont signés] une convention de coopération scientifique Maia dans le domaine des équipements et moteurs aérospatiaux." Cette collaboration de 4 ans vise "à fédérer les domaines d'excellence dans [...] la propulsion et les équipements aéronautiques et spatiaux". (*Air & Cosmos n°1906*)

**FRANCE ARIANE 5**

"Le vol 162 a été un triple succès pour **Ariane 5**". Effectué le 28 septembre à l'aube ce quatrième tir de l'année pour Ariane 5 a permis de mettre sur orbite ses trois passagers: Insat 3E indien (communication), e-Bird d'Eutelsat (communication) et Smart-1 de l'ESA (sonde lunaire) pour une charge utile totale de 6160 kg. (*Air & Cosmos n°1906*)

**EUROPE BUDGET SPATIAL EN HAUSSE**

"L'annonce, le 27 septembre, d'un **budget spatial** en hausse, permet à la France d'augmenter sa contribution à l'ESA." (*Air & Cosmos n°1906*)

**FRANCE BAISSSE DES COMMANDES POUR DASSAULT AVIATION**

**Dassault Aviation** a annoncé des prises de commandes en fort recul dans le domaine de l'aviation d'affaires: 16 commandes pour le premier semestre contre 57 l'année précédente. (*Air & Cosmos n°1906*)

**FRANCE RESTRUCTURATION DE LA BRANCHE ESPACE D'ASTRIUM D'ICI 2005**

Philippe Camus, coprésident du groupe d'aéronautique EADS, a confirmé, vendredi, la restructuration de la branche espace d'ici 2005 qui prévoit la suppression de 750 emplois à l'unité Astrium de Toulouse, dont 500 d'ici la fin 2003, et 90 à celle de Vélizy (Yvelines). (*Le Monde 16/09/03*)

**SITE WEB A CONSULTER :**

Groupement des Industries Françaises Aéronautiques et Spatiales [www.gifas.asso.fr](http://www.gifas.asso.fr)

## **Construction de matériels électriques et électroniques :**

**FRANCE ALSTOM : RIEN N'EST REGLE**

L'autorisation de lever 600 millions d'euros obtenue la semaine dernière n'est qu'un ballon d'oxygène. Le groupe de constructions électrique, ferroviaire et navale reste très menacé par ses dettes et doit impérativement redresser ses marges. (*L'Usine Nouvelle n°2879*)

## **Energie - Environnement :**

**FRANCE EDF : ENCORE VINGT ANS POUR DEMONTER SUPERPHENIX**

Après en avoir extrait le combustible, EdF poursuit le démantèlement de la centrale de Creys-Malville (38), lancée en 1985 afin d'expérimenter la filière des réacteurs à neutrons rapides, puis arrêtée fin 1996. Il faut maintenant traiter le sodium stocké dans le réacteur, puis démanteler un ensemble de 200 000 mètres cubes de béton contenant 20 000 tonnes d'acier, 20 000 robinets et 60 000 kilomètres de câbles électriques. EdF devrait y consacrer 360 millions d'euros d'ici à 2010 (dont 25% pour deux lignes de traitement du sodium stocké dans le réacteur) et 400 millions d'euros de 2010 à 2020. Sur les 700 salariés en poste en 1996, 250 sont encore sur place, les autres sont reclassés. (*L'Usine Nouvelle, n°2880-2881*)

**FRANCE DEBAT SUR LES ENERGIES :** La décision d'engager la construction d'un réacteur de nouvelle génération ne sera pas prise avant le début 2004. « Des consensus sont apparus », estime la ministre de l'Industrie Nicole Fontaine : « le changement climatique est désormais considéré comme le problème n°1 », la priorité absolue à donner à la maîtrise de l'énergie et la nécessité de rééquilibrer notre bouquet énergétique, notamment au profit des énergies renouvelables, « tout en étant conscients que celles-ci ne pourront pas constituer une alternative au nucléaire ». En revanche, le nucléaire est loin de faire l'unanimité. « Il paraît difficile, pour certains mais pas tous, que la France puisse s'(en) passer si elle veut diviser par quatre ses émissions de gaz à effet de serre d'ici à 2050 », a déclaré la ministre. Qui reconnaît en revanche les divergences existant sur l'opportunité ou non de lancer rapidement un nouveau réacteur de troisième génération de type EPR pour remplacer le parc de centrales actuelles. Si un rapport des parlementaires Claude Birraut et Christian Bataille avait plaidé en sa faveur en mai dernier, Greenpeace estime de son côté que ce choix serait « uniquement pour permettre à Areva (NDLR : son concepteur) de disposer d'un modèle de démonstration pour remplir ses carnets de commande ». (*Le Figaro 13 septembre 2003*)

#### **EUROPE LES EUROPEENS SOUHAITENT UNE ENERGIE PROPRE**

D'après un sondage d'opinion organisé par l'Union Européenne (U.E.), les Suédois sont bien informés sur l'énergie nucléaire : un échantillon du public de près de 1 000 personnes a été interrogé, l'an passé, sur le fait de savoir si les centrales contribuaient de manière significative au réchauffement de la planète et au changement du climat, 67 % ont répondu par la négative. À l'opposé, en France, seulement 26 % des gens estiment que les centrales ne provoquent aucun réchauffement.

S'il est un point sur lequel la plupart des Européens sont d'accord, c'est bien le besoin de protéger l'environnement. Environ 90% des personnes interrogées estiment que le réchauffement de la planète et le changement du climat sont des problèmes sérieux qui requièrent une attention immédiate. De plus, 72% pensent que la priorité de leur propre gouvernement devrait être de préserver l'environnement et la santé du public, en conjonction avec la fourniture d'énergie. (*Advanced Nuclear Power N°8*)

#### **EUROPE MAITRISER L'ENERGIE DU SOLEIL –LE REACTEUR A FUSION ITER**

ITER, la nouvelle machine à fusion en projet, est, comme celles qui l'ont précédée, une évolution moderne des Tokamak inventés par les physiciens soviétiques à la fin des années 1960. Elle est différente de celle, plus ambitieuse et portant le même nom, qui avait été envisagée en 1988. Cet ITER « light » ne produira en effet que 400 à 550 mégawatts durant 400 secondes contre 1 500 mégawatts pendant 1 000 secondes pour son prédécesseur. Pas question de produire du courant électrique. L'objectif est de maîtriser les paramètres des réactions de fusion qui donnent au Soleil et aux étoiles leur éclat. Dans ces conditions ITER consommera plus d'énergie qu'il n'en produira. Cette étape est nécessaire pour parvenir un jour à l'ignition au cours de laquelle les réactions de fusion s'auto entretiennent. C'est ce principe qui sera mis en oeuvre pour produire de l'électricité dans le réacteur de démonstration de 800 MW (DEMO) qui pourrait être construit vers 2025. (*Le Monde 26/09/03*)

## **Ferroviaire - Naval :**

**MONDE SAUVETAGE D'ALSTOM UNE SITUATION FINANCIERE PERILLEUSE.** Alstom a réalisé pour l'exercice clos 31 mars 2003 un chiffre d'affaires de 21,3 milliards d'euros. Sa perte s'élevait à 507 millions. Après éléments exceptionnels, il affiche un déficit de 1,4 milliard d'euros.

- **Energie :** Cette division représente près de la moitié des ventes du groupe. L'an dernier, elle a enregistré une perte opérationnelle de 690 millions d'euros, en raison des difficultés de son activité grosses turbines rachetées à ABB. La branche est aujourd'hui confrontée à l'effondrement du marché, après le scandale Enron.
- **Transport :** La division a enregistré un chiffre d'affaires de 5 milliards, et son résultat opérationnel est négatif de 24 millions, à la suite de problèmes avec les chemins de fer britanniques. La demande d'équipement reste soutenue.
- **Naval :** Le chiffre d'affaires l'an dernier s'est élevé à 1,5 milliard d'euros et le résultat opérationnel à 24 millions. Mais les chantiers de Saint-Nazaire n'ont plus aucune commande.
- **Transmission et distribution (T & D) :** Seule activité très rentable du groupe (6,3 % de marge), elle doit être cédée à Areva pour 950 millions d'euros, dans le cadre du programme de cession de 3 milliards d'euros annoncé par le groupe. (*Le Monde 23/09/03*)

---

**Métallurgie - Sidérurgie :**

---

**FRANCE CEZUS (FRAMATOME) : ENCORE PLUS DE ZIRCONIUM**

Le leader mondial des produits finis à base de zirconium – le métal utilisé pour le gainage du combustible nucléaire – investit 8,5 millions d'euros sur son site d'Ugine (73) afin d'accroître sa capacité de production. Le groupe, qui s'équipe d'un four de fusion à arc, modernisera également ses lignes actuelles de production. Une partie de l'investissement sera consacré à l'optimisation de la logistique et au renforcement du laboratoire d'analyses. Les effectifs resteront stables autour de 320 salariés. (*L'Usine Nouvelle, n°2880-2881*)

**FRANCE ERAMET VA SUPPRIMER 2 000 EMPLOIS**

Malgré des bénéfices en hausse au premier semestre, le groupe métallurgique et minier Eramet s'apprête à supprimer 2 000 emplois sur un effectif total de 14 700 salariés. Cette décision, annoncée jeudi 18 septembre, est la conséquence du plan de restructuration mis en œuvre par Jacques Bacardats, le nouveau PDG nommé en mars. (*Le Monde 20/09/03*)

**MONDE ALCAN A LA VOIE LIBRE POUR PRENDRE LE CONTROLE DE PECHINEY**

La Commission européenne et le département américain de la justice donnent leur accord, sous conditions, au rachat du groupe français d'aluminium par son concurrent canadien. (*Le Monde 01/10/03*)

---

**Télécommunications :**

---

**FINLANDE NOKIA NE PREVOIT PAS D'EMBELLIE EN 2003**

L'équipementier finlandais Nokia a annoncé un bénéfice en baisse de 28% au 2e trimestre 2003, en raison de la force de l'euro et de la mauvaise santé de sa division réseaux, à 624 millions d'euros contre 862 millions d'euros sur la période correspondante de 2002. Si ces résultats étaient attendus, Nokia a déprimé les marchés en indiquant que ses ventes de téléphones portables seraient "inchangées ou en légère baisse" ces prochains mois. (*AFP*)

**EUROPE UN NOUVEL ENSEMBLE EUROPEEN DE TELEPHONIE MOBILE VOIT LE JOUR**

Avec la naissance d'"Alliance mobile", offre commune de sept opérateurs (considérés comme secondaires dans leurs pays respectifs), le secteur européen de la téléphonie mobile poursuit son mouvement de concentration. "Alliance mobile" s'étend sur 9 pays et couvre 40 millions d'abonnés. Alors que la France est absente de l'offre, une porte-parole de Bouygues Telecom, a fait savoir que l'opérateur français "n'a pas souhaité rejoindre cette alliance car toutes les conditions ne sont pas réunies". Toutefois, il n'exclut pas de la rejoindre prochainement. Selon les analystes de la société de Bourse Global Equities, le secteur de la téléphonie mobile européenne est aujourd'hui composé de "trois cercles concentriques" dont l'importance est fonction de la taille de ses membres. (*Le Monde 01/10/03*)

---

**ETP Infos :**

---

**FRANCE EMC COMPUTER SYSTEMS**

Frédéric Dussart (B82), 44 ans, est nommé PDG d'EMC Computer Systems France (secteur Informatique). Il reste directeur général. (*L'Usine Nouvelle n°2879*)

**A suivre ...**